

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplane : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	FK9 MARK III / IV SW (P)
Constructeur	B&F TECHNIK VERTRIEBS GMBH
Adresse	Anton Dengler Strasse 8 67346 SPEYER - ALLEMAGNE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a								
Options prévues	Parachute secours								
VSO	VNE			Masse à vide de référence	Masse à vide maximale			Masse maximale	
68 km/h	230 km/h			297,80 kg	337,50 kg			525 kg	
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)			Type de voilure	Surface alaire			Charge alaire	
2	Voir manuel d'utilisation			Rigide	10,73 m²			48,90 kg/m²	
Moteur				Hélice					
Marque Modèle	Puissance max	Consommation horaire (l/h)	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation	Pas
ROTAX 912 ULS	73,50 kW	18.5 l/h	5800 tr/mn	DUC HELICES	Swirl	3	composite	2386 tr/mn	Fixe
				HELIX	H50F-175-R-SSI-21-2	2	composite	2386 tr/mn	Fixe
Référence du manuel d'utilisation	MANUEL DE VOL FK9 MARK III/IV SW			HELIX	H50F-175-R-LTM-19-3	3	composite	2386 tr/mn	Fixe
				WARP DRIVE	170/3	3	composite	2386 tr/mn	Fixe
				E-PROPS	Durandal 1.75	3	composite	2386 tr/mn	Fixe
Référence du manuel d'entretien	Chapitre 8 DU MANUEL DE VOL FK9 MARK III/IV SW								

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 28 octobre 2024

(annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

**Benoît PINON**  
benoit.pinon@dgac

Signature  
numérique de  
Benoît PINON  
benoit.pinon@dgac  
Date : 2024.10.28  
16:49:38 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise