

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| a | b | c | | d | | e | | | | | f | Révis° |
| B | 2 | 0 | 3 | S | F | 0 | 4 | 2 | 4 | 5 | E | - |

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplane : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

| | |
|---------------------------|---|
| Appellation ou type d'ULM | FK9 MARK V (P) |
| Constructeur | B&F TECHNIK VERTRIEBS GMBH |
| Adresse | Anton Dengler Strasse 8 67346 SPEYER - ALLEMAGNE |

DESCRIPTION DE L'ULM

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|-------|-----------|------------|------|
| Activités particulières prévues | n/a | | | | | | | | |
| Options prévues | Parachute secours | | | | | | | | |
| VSO | VNE | Masse à vide de référence | Masse à vide maximale | Masse maximale | | | | | |
| 68 km/h | 230 km/h | 308,40 kg | 337,50 kg | 525 kg | | | | | |
| Nombre de siège(s) | Capacité réservoir(s) | Type de voilure | Surface alaire | Charge alaire | | | | | |
| 2 | Voir manuel d'utilisation | Rigide | 10,73 m ² | 48,90 kg/m ² | | | | | |
| Moteur | | | Hélice | | | | | | |
| Marque Modèle | Puissance max | Consommation horaire (l/h) | Limitation | Marque | Référence | Pales | Matériau | Limitation | Pas |
| ROTAX 912 ULS | 73,50 kW | 18.5 l/h | 5800 tr/mn | DUC HELICES | Swirl | 3 | composite | 2386 tr/mn | Fixe |
| | | | | HELIX | H50F-175-R-SSI-21-2 | 2 | composite | 2386 tr/mn | Fixe |
| Référence du manuel d'utilisation | MANUEL DE VOL FK9 MARK V | | | HELIX | H50F-175-R-LTM-19-3 | 3 | composite | 2386 tr/mn | Fixe |
| | | | | WARP DRIVE | 170/3 | 3 | composite | 2386 tr/mn | Fixe |
| | | | | E-PROPS | Durandal 1.75 | 3 | composite | 2386 tr/mn | Fixe |
| Référence du manuel d'entretien | Chapitre 8 DU MANUEL DE VOL FK9 MARK V | | | | | | | | |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 28 octobre 2024

(annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

Benoît PINON Signature numérique
 benoit.pinon.dgac de Benoît PINON
 dgac Date : 2024.10.28
 16:48:46 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
 signature et cachet de l'entreprise