

FK9 Kosten für Auflastung gemäß LTFUL2019 (vorläufige Schätzung gemäß der bisher bekannten Erfordernisse - der Umfang kann im Rahmen der endgültigen Zulassung in einigen Punkten noch erweitert werden)

Kalkulation
Stand
6.12.2022

Mk3 + Mk IV (Utility-Version 525kg)

Teile

Kosten f.Teile

Aufwand (Std)

Kosten f.Aufwand

Vorausgesetzt wird Rettungssystem BRS 1050 zugel. bis 593 kg MTOW (ab ca.Bj. 2005 /Sn 18.800). Desweiteren wird die allgemeine Lufttüchtigkeit vorausgesetzt, Wartungen oder Instandsetzungsarbeiten sind nicht inbegriffen.
Die genannten Zeitaufwände können aufgrund von kleineren Unterschieden in den Bauserien variieren und stellen daher Näherungswerte dar

1.	Flugzeug zerlegen, Kraftstoff ablassen, Sitze+Konsolen+Ausstattung ausbauen			4	300,00 €
2.	Ausbau Tanks, Anpassen/Einbau Unterlagen zur Schrägstellung, Anpassung der Abdeckungen, ggf. Änderung/Anpassung Bewegungsfreiheit Steuerungssystem (Hinweis: vorausgesetzt wird die weitere Verwendbarkeit der Kraftstoffbehälter - üblicherweise der Fall beim schwarzen Typ. Zudem bestehen Unterscheide zwischen Bugrad und Heckradversion)	Tankauflagen, Fittinge, Leitungen, Schellen, Kleinteile	350,00 €	9	675,00 €
3.	Motor mit Motorträger vom Rumpf lösen. Brandspant Schutzlack-Beschichtung. Anbringung Schutzfolie, Wiedereinbau Motor	Feuerschutzlack, Folie, Kleber/Kleinteile	69,00 €	7	525,00 €
4.	Umbau Drainage	Drainvent, Drainvent, Halter, Leitungen, Schellen	300,00 €	4	300,00 €
5.	Einbau Kraftstoffrücklauf	Rotax-Verteiler, Absperrhahn, Tankanschluss, Leitungen, Kleinteile	199,33 €	2	150,00 €
6.	Einbau Gascolator, Anfertigung Halterung	Gascolator, Kleinteile	178,00 €	1,5	112,50 €
7.	Einbau Vergaser-Tropffassen mit Ablauf		121,00 €	1	75,00 €
8.	Einbau Hitzeschutzummantelungen an Triebwerks-Leitungssystem gemäß Vorgabe.	Schlauchschutz-Kit + Kleinteile	90,00 €	2	150,00 €
9.	Einbau BRS Zusatzgurte	Gurtsatz und Befestigungsbeschläge	429,00 €	1,5	112,50 €
9.1	Versetzen BRS Auslösegriff in vord.Cockpitbereich (Mk3 und manche Baureihen Mk IV)	Umbaus Auslösezug (BRS Service)	95,00 €	2,5	187,50 €
10.	Hauptfahrwerk demontieren, Version f. 600kg montieren, dazu Umbau Radachsen etc.- Es wird davon ausgegangen dass das Fahrwerk der alten Baureihe Typ GFK/CFK bis 525kg MTOW beibehalten werden kann	Hauptfahrwerksschwinge 600kg, Befestigungsbolzen, Haltebügel	0,00 €	0	0,00 €
11.	Einbau Tügriff rechts	Teilesatz Türgriff	110,00 €	3	225,00 €
12.	Ausbau und Öffnen Fahrtmesser, Änderung Farbmarken	Farbmarkenkit	15,00 €	0,75	56,25 €
13.	Innenausstattung montieren+ Flugzeug Aufrüsten			4	300,00 €
14.	Austausch Betriebshandbuch		30,00 €		0,00 €
15.	Stückprüfung mit Wägung, Vermessung , Abnahmeflug usw. Umfang gemäß Neuflugzeug (Hinweis: zugelassene Kombi Motor/Propeller gemäß Kennblatt wird vorausgesetzt)	Pauschale für Kraftstoff / Landgebühr. Nicht inbegriffen sind Kosten für Avionikprüfung	50,00 €	6	450,00 €
16.	Kostenpauschale FK9 zur Umlage Entwicklung & Zulassungskosten	Pauschale	2.000,00 €		0,00 €

Einzelsummen:

4.036,33 €

48,25

3.618,75 €

Gesamtkosten:

7.655,08 €

zzgl. MWST 19%

1.454,47 €

Endbetrag

9.109,55 €

FK9 Kosten für Auflastung gemäß LTFUL2019 (vorläufige Schätzung gemäß der bisher bekannten Erfordernisse - der Umfang kann im Rahmen der endgültigen Zulassung in einigen Punkten noch erweitert werden)

Kalkulation
Stand
6.12.2022

Mk3 + Mk IV + Mk V (Rumpftankversion 540kg)

Teile

Kosten f.Teile Aufwand (Std)

Kosten f.Aufwand

Vorausgesetzt wird Rettungssystem BRS 1050 zugel. bis 593 kg MTOW (ab ca.Bj. 2005 /Sn 18.800). Desweiteren wird die allgemeine Lufttuchtigkeit vorausgesetzt, Wartungen oder Instandsetzungsarbeiten sind nicht inbegriffen.
Die genannten Zeitaufwände können aufgrund von kleineren Unterschieden in den Bauserien variieren und stellen daher Näherungswerte dar

1.	Flugzeug zerlegen, Kraftstoff ablassen, Sitze+Konsolen+Ausstattung ausbauen			4	300,00 €
2.	Ausbau Tanks, Anpassen/Einbau Unterlagen zur Schrägstellung, Anpassung der Abdeckungen, ggf. Änderung/Anpassung Bewegungsfreiheit Steuerungssystem (Hinweis: vorausgesetzt wird die weitere Verwendbarkeit der Kraftstoffbehälter - üblicherweise der Fall beim schwarzen Typ. Zudem bestehen Unterschiede zwischen Bugrad und Heckradversion)	Tankauflagen, Fittings, Leitungen, Schellen, Kleinteile	350,00 €	9	675,00 €
3.	Motor mit Motorträger vom Rumpf lösen. Brandspant Schutzlack-Beschichtung. Anbringung Schutzfolie, Wiedereinbau Motor	Feuerschutzlack, Folie, Kleber/Kleinteile	69,00 €	7	525,00 €
4.	Umbau Drainage	Draintank, Drainvent, Halter, Leitungen, Schellen	300,00 €	4	300,00 €
5.	Einbau Kraftstoffrücklauf	Rotax-Verteiler, Absperrhahn, Tankanschluss, Leitungen, Kleinteile	199,33 €	2	150,00 €
6.	Einbau Gascolator, Anfertigung Halterung	Gascolator, Kleinteile	178,00 €	1,5	112,50 €
7.	Einbau Vergaser-Tropfassen mit Ablauf		121,00 €	1	75,00 €
8.	Einbau Hitzeschutzummantelungen an Triebwerks-Leitungssystem gemäß Vorgabe.	Schlauchschutz-Kit + Kleinteile	90,00 €	2	150,00 €
9.	Einbau BRS Zusatzgurte	Gurtsatz und Befestigungsbeschläge	429,00 €	1,5	112,50 €
9.1	Versetzen BRS Auslösegriff in vord.Cockpitbereich (Mk3 und manche Baureihen Mk IV)	Umbaus Auslösezug (BRS Service)	95,00 €	2,5	187,50 €
10.	Einbau Tügriff rechts	Teilesatz Tügriff	110,00 €	3	225,00 €
11.	Hauptfahrwerk demontieren, Version f. 600kg montieren, dazu Umbau Radachsen etc.	Hauptfahrwerksschwinge 600kg, Befestigungsbolzen, Haltebügel	2.601,00 €	5	375,00 €
12.	Ausbau und Öffnen Fahrtmesser, Änderung Farbmarken	Farbmarkenkit	15,00 €	0,75	56,25 €
13.	Innenausstattung montieren+ Flugzeug Aufrüsten			4	300,00 €
14.	Austausch Betriebshandbuch		30,00 €		0,00 €
15.	Stückprüfung mit Wägung, Vermessung , Abnahmeflug usw. Umfang gemäß Neuflugzeug (Hinweis: zugelassene Kombi Motor/Propeller gemäß Kennblatt wird vorausgesetzt)	Pauschale für Kraftstoff / Landgebühr. Nicht inbegriffen sind Kosten für Avionikprüfung	50,00 €	6	450,00 €
16.	Kostenpauschale FK9 zur Umlage Entwicklung & Zulassungskosten	Pauschale	2.000,00 €		0,00 €

Einzelsummen: 6.637,33 € 53,25 3.993,75 €

Gesamtkosten: 10.631,08 €

zzgl. MWST 19% 2.019,91 €

Endbetrag 12.650,99 €

FK9 Kosten für Auflastung gemäß LTFUL2019 (vorläufige Schätzung gemäß der bisher bekannten Erfordernisse - der Umfang kann im Rahmen der endgültigen Zulassung in einigen Punkten noch erweitert werden)

Kalkulation
Stand
6.12.2022

Mk V (Flügelversion 570kg)		Teile	Kosten f. Teile	Aufwand (Std)	Kosten f. Aufwand
<p>Vorausgesetzt wird Rettungssystem BRS 1050 zugel. bis 593 kg MTOW (ab ca. Bj. 2005 /Sn 18.800). Desweiteren wird die allgemeine Lufttüchtigkeit vorausgesetzt, Wartungen oder Instandsetzungsarbeiten sind nicht inbegriffen. Die genannten Zeitaufwände können aufgrund von kleineren Unterschieden in den Bauserien variieren und stellen daher Näherungswerte dar</p>					
1.	Flugzeug zerlegen, Kraftstoff ablassen, Sitze+Konsolen+Ausstattung ausbauen			5	375,00 €
2.	Motor mit Motorträger vom Rumpf lösen. Brandspant Schutzlack-Beschichtung. Anbringung Schutzfolie, Wiedereinbau Motor	Feuerschutzlack, Folie, Kleber/Kleinteile	69,00 €	7	525,00 €
3.	Einbau Kraftstoffrücklauf, Einbau Steigleitung und Anschluß am Flügeltank	Rotax-Verteiler, Absperrhahn, Tankanschluss, Leitungen, Kleinteile	199,33 €	9	675,00 €
4.	Einbau Gascolator, Anfertigung Halterung	Gascolator, Kleinteile	178,00 €	1,5	112,50 €
5.	Einbau Vergaser-Tropftassen mit Ablauf		121,00 €	1	75,00 €
6.	Einbau Hitzeschutzummantelungen an Triebwerks-Leitungssystem gemäß Vorgabe.	Schlauchschutz-Kit + Kleinteile	90,00 €	2	150,00 €
7.	Einbau BRS Zusatzgurte	Gurtsatz und Befestigungsbeschläge	429,00 €	1,5	112,50 €
8.	Hauptfahrwerk demontieren, Version f. 600kg montieren, dazu Umbau Radachsen etc.	Hauptfahrwerksschwinge 600kg, Befestigungsbolzen, Haltebügel	2.601,00 €	5	375,00 €
9.	Einbau Türgriff rechts	Teilesatz Türgriff	110,00 €	3	225,00 €
10.	Ausbau und Öffnen Fahrmesser, Änderung Farbmarken	Farbmarkenkit	15,00 €	0,75	56,25 €
11.	Innenausstattung montieren+ Flugzeug Aufrüsten			5	375,00 €
12.	Austausch Betriebshandbuch		30,00 €		0,00 €
13.	Stückprüfung mit Wägung, Vermessung, Abnahmeflug usw. Umfang gemäß Neuflugzeug (Hinweis: zugelassene Kombi Motor/Propeller gemäß Kennblatt wird vorausgesetzt)	Pauschale für Kraftstoff / Landgebühr. Nicht inbegriffen sind Kosten für Avionikprüfung	50,00 €	6	450,00 €
14.	Kostenpauschale FK9 zur Umlage Entwicklung & Zulassungskosten	Pauschale	2.000,00 €		0,00 €
Einzelsummen:			5.892,33 €	46,75	3.506,25 €
Gesamtkosten:				9.398,58 €	
zzgl. MWST 19%				1.785,73 €	
Endbetrag				11.184,31 €	

FK14 Kosten für Auflastung gemäß LTFUL2019 (vorläufige Schätzung gemäß der bisher bekannten Erfordernisse - der Umfang kann im Rahmen der endgültigen Zulassung in einigen Punkten noch erweitert werden)

Kalkulation
Stand
6.12.2022

FK14 B, FK14B2 (Bugradversion 550kg)

Teile

Kosten f.Teile

Aufwand (Std)

Kosten f.Aufwand

Vorausgesetzt wird Rettungssystem BRS 1050 zugel. bis 593 kg MTOW (ab ca.Bj. 2005 /Sn 18.800). Desweiteren wird die allgemeine Lufttüchtigkeit vorausgesetzt, Wartungen oder Instandsetzungsarbeiten sind nicht inbegriffen.
Die genannten Zeitaufwände können aufgrund von kleineren Unterschieden in den Bauserien variieren und stellen daher Näherungswerte dar

1.	Flugzeug zerlegen, Kraftstoff ablassen, Sitze+Konsolen ausbauen			4 300,00 €
2.	Motor mit Motorträger vom Rumpf lösen. Brandspant Schutzlack-Beschichtung. Anbringung Schutzfolie, Wiedereinbau Motor	Feuerschutzlack, Folie, Kleber/Kleinteile	69,00 €	10 750,00 €
3.	Einbau Gascolator, Anfertigung Halterung	Gascolator, Kleinteile	178,00 €	1,5 112,50 €
4.	Einbau Vergaser-Tropfassen mit Ablauf		121,00 €	1 75,00 €
5.	Einbau Hitzeschutzummantelungen an Triebwerks-Leitungssystem gemäß Vorgabe.	Schlauchschutz-Kit + Kleinteile	90,00 €	3 225,00 €
6.	Hauptfahwerk demontieren, Version f. 600kg montieren, dazu Umbau Radachsen, Fahwerks Verkleidungen am Rumpf etc.	Hauptfahrwerksschwinge 600kg Typ FK14, Befestigungsbolzen, Haltebügel	2.700,00 €	12 900,00 €
7.	Ausbau und Öffnen Fahrtmesser, Änderung Farbmarken	Farbmarkenkit	15,00 €	0,75 56,25 €
8.	Innenausstattung montieren+ Flugzeug Aufrüsten			5 375,00 €
9.	Austausch Betriebshandbuch		30,00 €	
10.	Stückprüfung mit Wägung, Vermessung, Abnahmeflug usw. Umfang gemäß Neuflyzeug (Hinweis: zugelassene Kombi Motor/Propeller gemäß Kennblatt wird vorausgesetzt)	Pauschale für Kraftstoff / Landgebühr. Nicht inbegriffen sind Kosten für Avionikprüfung	50,00 €	6 450,00 €
11.	Kostenpauschale FK14 zur Umlage Entwicklung & Zulassungskosten	Pauschale	3.000,00 €	
Einzelsummen:			6.253,00 €	43,25 3.243,75 €
Gesamtkosten:				9.496,75 €
zzgl. MWST 19%				1.804,38 €
Endbetrag				11.301,13 €